

# ПАРУСНАЯ РЕГАТА «СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ»

22 июня 2018 года  
г. Москва

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в настоящих Правилах парусных гонок.
- 1.2. Будут применяться: Правила парусных соревнований ВФПС (ППС), Правила участвующих классов яхт, Правила плавания по внутренним водным путям РФ, Местные правила плавания Московского бассейна, Положение о соревновании (ПоС), данная гоночная инструкция (ГИ).
- 1.3. В случае конфликта между текстами ПоС и ГИ превалирует текст ГИ.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения Гоночного комитета будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в офисе Регаты ООО «ВСБ «Галс» Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино.
- 2.2. Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено не позже, чем за час до возможного времени старта первой гонки дня или первой гонки после перерыва.
- 2.3 При необходимости будет производиться оповещение участников голосом членами гоночного комитета.

### 3. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судейском судне.
- 3.2. Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова через «1 мин.» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут».

### 4. РАСПИСАНИЕ ГОНОК И СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

- 4.1. Стартовый взнос отсутствует
- 4.2. Расписание:

#### 22 июня

09:00-09:45	Регистрация участников
10:00	Открытие Регаты. Собрание участников
11:00	Старт первой гонки гоночного дня
15:00	Старт последней гонки гоночного дня

17:00 Награждение победителей и призеров, торжественное закрытие соревнований (ориентировочно в течение часа после финиша последней гонки)

4.3. Планируется проведение 5 гонок.

## 5. ДИСТАНЦИЯ

5.1. На регате планируется две дистанции:

ДИСТАНЦИЯ «А» - для классов «Картер-30», «SB20»

ДИСТАНЦИЯ «В» - для классов «Оптимист»

5.2. Схемы, представленные в Приложениях 1.1 и 1.2, демонстрируют дистанции, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак.

5.3. После сигнала «Подготовительный» расположение знаков дистанции может быть изменено в соответствии с погодными условиями.

5.4. Неточность в выставлении дистанции не является основанием для требования исправить результат.

5.5. Дистанции гонок будут расположены:

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «А» в районе яхт-клуба «Галс»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «В» в районе платины Пирогово

## 6. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ. ЗНАКИ. ФЛАГИ.

### 6.1. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

Стартовой линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

Финишной линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной финишного знака на левом конце линии.

### 6.2. ЗНАКИ

Знаки дистанции «А»: – 1, 2, 3, 4-треугольные надувные буи жёлтого цвета,

Знак стартовой линии – буй с красным флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

Знаки дистанции «В»: 1, 2, 3, 4, – надувные буи оранжевого цвета,

Знак стартовой линии – буй с красным флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

### 6.3. ФЛАГИ КЛАССОВ

Класс яхт	Флаг класса
Оптимист	Флаг с символом класса Оптимист
Картер-30	Флаг с символом класса Картер-30
SB20	Флаг с символом класса SB20

## 7. СТАРТ

- 7.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».
- 7.2. Стартовая процедура каждой последующей гонки начинается по готовности флота.
- 7.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.
- 7.4. В классе «Оптимист» будет совместный старт для юношей и девушек. Зачет определяется согласно п.12.2 Положения о соревновании.

## 8. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1. изменяется таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## 9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Класс	Контрольное время	Планируемое время	Финишное окно
Все классы	60 минут	35 минут	15 минут

Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.

## 10. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 10.1 Яхта, намеревающаяся протестовать, должна сразу после финиша заявить об этом (с указанием опротестованной яхты) Гоночному комитету, пройдя по корме судна Гоночного комитета на финише.
- 10.2. Протест должен быть написан на бланке, который можно получить в офисе регаты. Протесты и требования об исправлении результата или о повторном рассмотрении должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов.
- 10.3. Время подачи протестов заканчивается через 20 минут после прихода главного судейского судна дистанции на базу.
- 10.4. Извещения будут вывешены в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе Регаты, начиная со времени, указанного на доске официальных объявлений.
- 10.5. Извещения о протестах Гоночного комитета или Протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

## **11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

11.1 Соревнование считается состоявшимся при проведении 1й гонки.

11.2 При проведении 5-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

## **12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

Яхта, вышедшая из гонки, должна как можно скорее сообщить об этом Гоночному комитету.

## **13. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ**

13.1. Обязательно нахождение на борту яхт буксировочного конца и спасательных жилетов для всех членов экипажа.

13.2. Яхта или её оборудование могут быть проверены в любое время на соответствие правилам класса и требованиям Гоночной инструкции.

13.3. Отсутствие подвесных моторов и якорей на борту не является основанием для подачи протеста по нарушению правил класса.

## **14. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

## **15. РАДИОСВЯЗЬ**

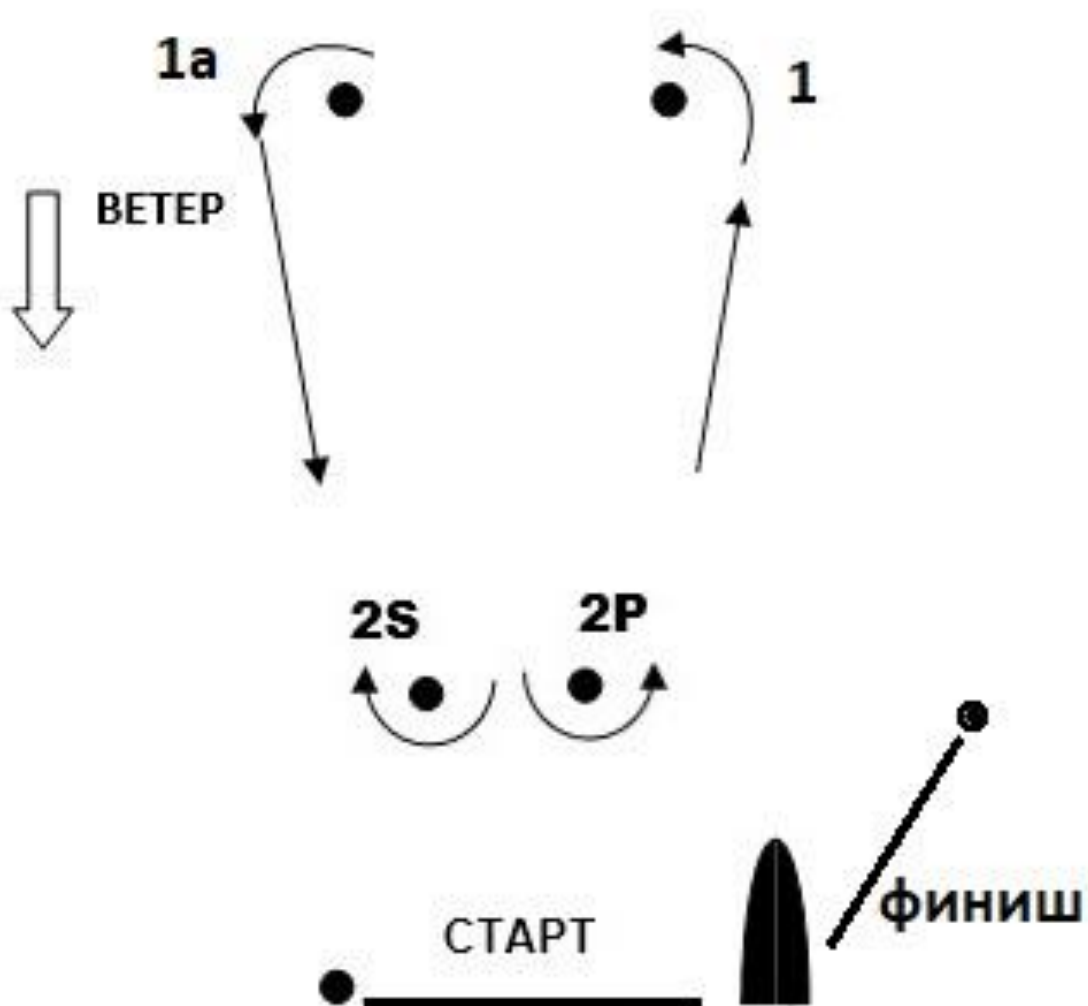
Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **16. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

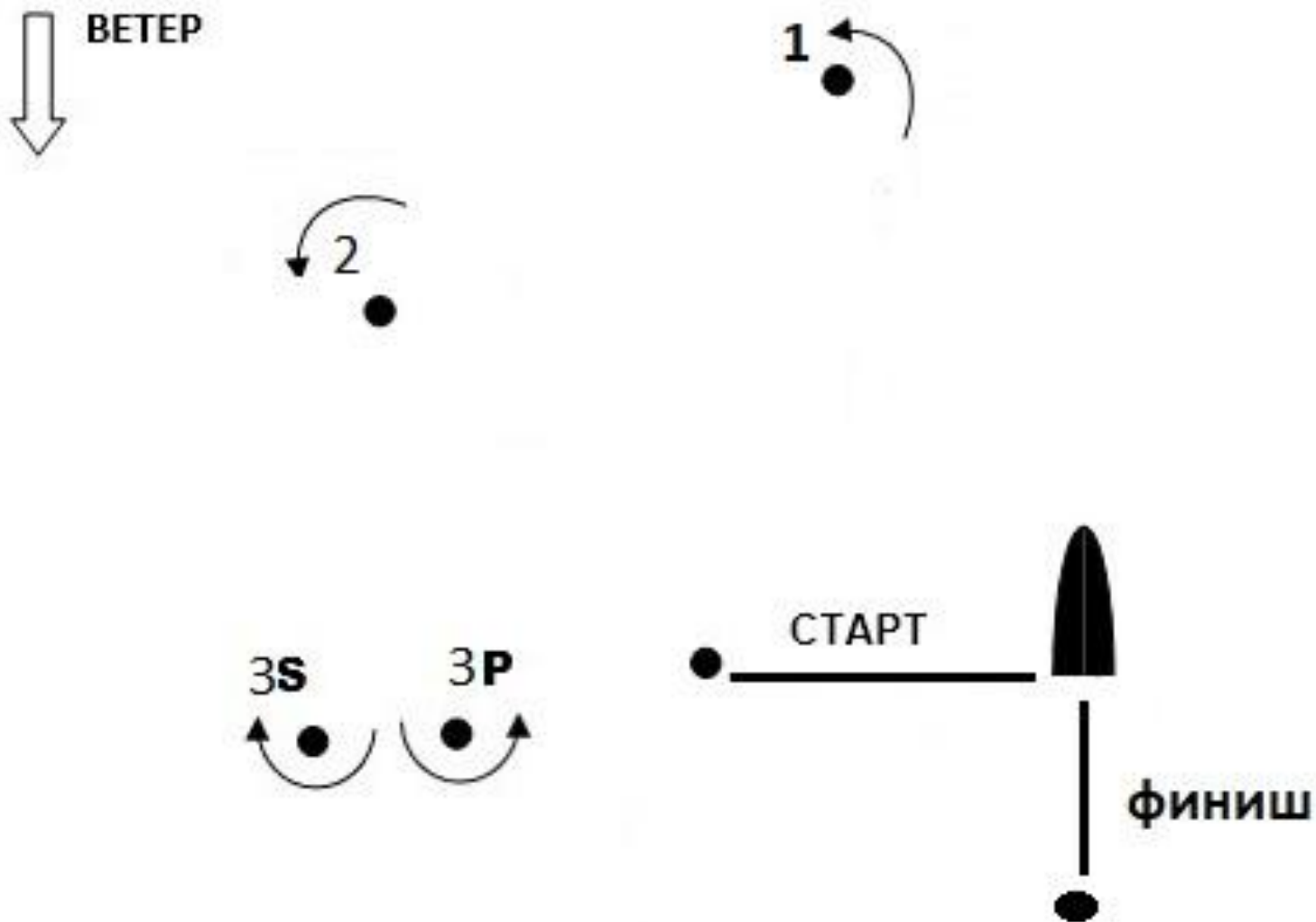
Председатель ГК

Схема дистанции А  
Классы «Картер-30», «SB20»



Старт – 1 – 1А – 2S (2P) – 1 – 1А – 2P – Финиш  
Знаки 1-1А огибаются левым бортом.

Схема дистанции В  
Класс «Оптимист»



Старт – 1 – 2 – 3S(3P) – 2 – 3P – Финиш