

ОТКРЫТАЯ ПАРУСНАЯ РЕГАТА

«Кубок Федерации»

3 этап «Закрытие сезона»

В классах «470», «29-er», «420», «Лазер», «Луч», «Лазер-Радиал», «Луч-радиал», «Лазер 4,7», «Луч-мини», «Кадет», «Зум-8», «Оптимист»

23, 24 сентября 2017 года, Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок WS2017-2020(ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок WS (ППГ-17). Этим изменяется п. 4 Положения о Кубке Федерации.

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2014) с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила классов яхт, участвующих в Кубке;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о Кубке;
- Настоящая Гоночная инструкция.

2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация участников проводится 22 сентября 2017 г. - с 15:00 до 20:00 и 23 сентября 2017 г. с 09:00 до 10:00 в Судейском домике ГБУ СШОР «Хлебниково».

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

Флаги сигналов будут подниматься на ГСС, стоящем у причала в гавани ГБУСШОР «Хлебниково».

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10.30 дня вступления их в силу, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала «Предупреждение».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

23 сентября Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 11:57.

24 сентября Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:57.
Церемония закрытия соревнований 16:00.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	«470», «420», «29-er»	Флаг с символом «29-er»
2 Стартовая группа	«Лазер», «Луч»	Флаг с символом «Лазер»
3 Стартовая группа	«Лазер-Радиал», «Луч-радиал»	Флаг с символом «Луч-радиал»
4 Стартовая группа	«Лазер 4.7», «Луч-мини»	Флаг с символом «Луч-мини»
5 Стартовая группа	«Зум-8», «Кадет»	Флаг с символом «Кадет»
6 Стартовая группа	«Оптимист»	Флаг с символом «Оптимист»

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение 8-ми гонок.

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14.00 24.09.2017г.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – Клязьминский плёсс в районе ГБУСШОР «Хлебниково».

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обхода показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут вывешены на Доске официальных объявлений ГБУСШОР «Хлебниково» не позднее 10.30 часов 23.09.2017г.

После сигнала «Старт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32).

8. ЗНАКИ

Знаки дистанции: 1, 1А, 2,4, 4(А) – треугольные надувные буи красного цвета, знаки 3, 3(А) – круглые буи розового цвета.

Знак стартовой линии – буй с красно-белым флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между буйем с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и оранжевой вехой на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2017 с 3-х минутным интервалом между сигналами «Старт».

Яхта должна стартовать в пределах 3-х мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 3-х мин., будет считаться DNS (правила А5 ППГ-2017).

11. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2017.

12. ФИНИШ

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого (правого) конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схемедистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу __.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

16. ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать письменный протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом, как можно скорее после своего финиша (дополнение Правила 61.1).

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 30 мин. после прихода ГСС в гавань.

ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

Будет действовать Приложение Т.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

В классах яхт с совместным участием юношей и девушек будет определяться отдельный зачет среди юношей и девушек в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди юношей.

18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого

обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения. *Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

19. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по Экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

А.С.Ольховская