

ОТКРЫТАЯ ПАРУСНАЯ РЕГАТА

«Кубок Федерации»

II этап

В классах: «Финн», «ЭМ-Ка», «Летучий голландец», «Солинг»,
«Звездный», «GP 26», «Луч»
«SB20», «Микро», «2,4mR», «А-31», «А30+»OSIRIS, «Картер-30»,
«Open 800», «Четвертьтонник», «Минитоник»

18, 19 августа 2018 года, Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ПРОЕКТ)

**Официальная ГИ будет вывешена на доске объявлений
в яхт-клубе «ГАЛС» 17.08.2018г**

Используемые сокращения:

ППГ – правила парусных гонок RACING RULES of SAILING 2017-2020 (ППГ-17)

ГИ – гоночная инструкция

ГК – гоночный комитет

ПК – протестовый комитет

ГСС – Главное судейское судно

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок ISAF (ППГ-17). Этим изменяется п. 4 Положения о Кубке Федерации в соответствии с распоряжением Президиума Московской Федерации по парусному спорту.

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2014) с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Правила классов яхт, участвующих в Кубке;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о Кубке;
- Настоящая Гоночная инструкция.

2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Предварительные заявки принимаются по интернету на почту МФПС.

Регистрация участников проводится 18 августа 2018 г. с 10:00 до 11:00 в Судейском шатре в яхт-клубе «Галс».

Стартовый взнос вносится вовремя регистрации секретарю соответствующей дистанции в размере 1000 руб. с экипажа.

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10.30 дня вступления их в силу, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

18.08 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 11:55.

19.08 Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня 10:55.
Церемония закрытия соревнований в яхт-клубе «Галс» 16:00.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Дистанция «А»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	SB 20	Флаг SB 20
2 Стартовая группа	Финн	Флаг 1
3 Стартовая группа	2,4mR	Флаг 2,4mR

Дистанция «В»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Четвертьтонник	Флаг 1
2 Стартовая группа	Минитоник, Микро	Флаг 2

Дистанция «С»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Летучий голландец;	Флаг 1
2 Стартовая группа	Орен 800, «Звёздный»	Флаг 2
3 Стартовая группа	Картер 30	Флаг 3
4 Стартовая группа	A30+, OSIPIS, «Солинг»; Ф31	Флаг 4

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 10 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Предусматривается проведение до 8-и гонок.

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее

14.00 19.08.2018 г.

Регата считается состоявшейся при проведении 1-ой гонки.

7. ЗОНА ГОНОК, ДИСТАНЦИЯ

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «А» в районе яхт-клуба «Галс»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «В» в районе платины Пирогово

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «С» в районе Осташковского плеса

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обхода показаны в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ, будут вывешены на Доске официальных объявлений яхт-клуба «Галс» не позднее 10.30 часов 19.08.2018 г.

После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32).

8. ЗНАКИ

Знаки дистанции «А»: 1, 2(s),2(p), 3, 4, – надувные буй оранжевого цвета,

Знак стартовой линии – буй оранжевого цвета

Знак финишной линии – буй синего цвета.

Знаки дистанции «В»: – 1, 2, 3, 4-треугольные надувные буй желтого цвета,

Знак стартовой линии – буй с красным флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

Знаки дистанции «С»: 1, 2, 3, 4, – надувные буй оранжевого цвета,

Знак стартовой линии – буй с красным флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

9. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

10. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стартовой считается линия между буй с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и оранжевой вехой на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2017 с 5-и минутным интервалом между сигналами «Старт открыт».

Яхта должна стартовать в пределах 5-и мин. после сигнала «Старт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5-и мин., будет считаться DNS (правила A5 ППГ-2017).

11. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2017.

12. ФИНИШ

Финишной считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого (правого) конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета у правого (левого) конца линии согласно Схеме дистанции в ПРИЛОЖЕНИИ ГИ.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и A4).

15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

16. ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать письменный протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом, как можно скорее после своего финиша (дополнение Правила 61.1).

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 20 мин. после прихода ГСС в гавань.

ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2017.

В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди юношей.

В случае проведения 5 гонок будет выброс 1-го худшего результата.

18. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Все суда обеспечения (катера представителей команд, тренеров и другого обеспечивающего персонала) не должны располагаться ближе 30 метров снаружи от дистанции гонок и от любой яхты в гонке с момента подготовительного сигнала для первого стартующего класса до момента, пока все яхты финишируют, или пока гоночный комитет подаст сигнал откладывания, общего отзыва или прекращения. *Этот пункт ГИ не применяется во время спасательных операций.*

19. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты. Несоблюдение данного пункта будет считаться нарушением правил.

20. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

21. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по Экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (Правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

В.В. Трушин